

V Ý P O Č E T

úhel křížení 113° , šířka 6m, $dp_c = 8,7m$

$$tp_c = \frac{dp + dv + 3}{1,4} = \frac{8,7 + 22 + 3}{1,4} = \frac{33,7}{1,4} = 24,1 \doteq 25 \text{ sec} \\ \text{=====}$$

$$tu_c = tp_c + ts + tb = 25 + 10 + 5 = 40 \text{ sec} \\ \text{=====}$$

$$Lu_c = \frac{V_z}{3,6} \cdot tu_c$$

$$Lu_c^{40} = \frac{40 \cdot 40}{3,6} = 445 \text{ m} \\ \text{=====}$$

$$Lu_c^{60} = \frac{60 \cdot 40}{3,6} = 666 \text{ m} \\ \text{=====}$$

Spouštěcí místa:

přední okraj přejezdu v km 0,680 (0,683 -3)

zadní " " " 0,686 (683 +3)

spouštěcí místo pro rychlost

40 km/hod v km 0,235 (0,680 - 0,445)

1,131 (0,686 + 0,445)

60 km/hod v km 0,014 (0,680 - 0,666)

1,352 (0,686 + 0,666)

průjezdu

Zpoždění začátku výstrahy při ~~závěs~~ vlaku v sudém směru:

skutečné spouštěcí místo vkm 1,780

vypočtené " " v km 1,352

$$L_{zp} = 1,780 - 1,352 = 428 \text{ m}$$

$$t_{zp} = \frac{L_{zp} \cdot 3,6}{V_z} = \frac{428 \cdot 3,6}{60} = 25,68 \doteq 25 \text{ sec} \\ \text{=====}$$

Zpoždění rozsvícení povolujícího návěstního znaku

Při jízdě vlaku v sudém směru se návěstidlo Sc57 rozsvítí.

při obsazeném přibližovacím úseku po sklopení břevna. Při posunu

od náv. Se823 se náv. rozsvítí po sklopení břevna.

Při posunu od Sc 57 se návěst , Posun dovolen " rozsvítí

po sklopení břevna

Výpočet mezní doby anulace:

$$Tt = 3,6 \cdot 1094 \cdot 0,1 = 393s, \quad Td = 3,6 \cdot (570 + 6) \cdot 0,1 = 207s, \quad Tg = 0s \\ Ta = Tt + Td + Tg = 393 + 207 + 0 = 600s.$$

$$Tt = 3,6 \cdot 672 \cdot 0,1 = 241s, \quad Td = 3,6 \cdot (570 + 6) \cdot 0,1 = 207s, \quad Tg = 0s \\ Ta = Tt + Td + Tg = 241 + 207 + 0 = 448s.$$

ZÁKLADNÍ ÚDAJE	PŘEJEZD " 2 " v km 0,683 VSZ s celými závorami					LIST 6a	
	t _u (s)	40					
	v _z (km/h)	40	60				
	L _{u min} (m)	445	666				
ZÁKLADNÍ STAV	Volné izolované úseky	57 a K					
	Předepsaná poloha výhybek						
	Při výh.v pol.						
	nemusí být volné úseky						
VÝSTRAŽNÝ STAV	Při obsazení přibližovacích úseků v postavené jízdní cestě						
	začátek označení	p. ú. L _{u min}	L _{u skut}	rozhodující výhybky	při vlakových cestách	při posunových cestách	poznámka
	2 ¹	666	675		liché na kole 57	-	
	2 ²						
	2 ³	445	518		-	od Se 823	
	2 ³	666	1094		liché na kole 57		po uplynutí zpoždění 25sec
	Při projetí návěstidel						
	Se 823, Sc 57						
	ZÁVISLOSTI JÍZDNÍCH CEST	Povolující návěst se rozsvítí		po sklopení břeven			
		při obsaz. p. ú.	při vl. cestách	Sc 57			
při pos. cestách							
bez ohledu na obsaz. p. ú.		při vl. cestách					
		při pos. cestách	od Sc 57, Se 823				
		posun z p.st.					
POZNÁMKY	Výpočet mezní doby anulace T _a = 600s.						